



PARIS

# A CIDADE COMPACTA

É dos usos mistos.

É a que a moradia está perto do trabalho, da escola e do hospital, do comércio, dos parques e praças, dos locais de cultura e entretenimento.

É a que pessoa não utiliza o automóvel nos itinerários de rotina.

É a que tem transportes públicos, BRT, metrô, ciclovias e calçadas de qualidade.

É a que viabiliza, em sua economia de aglomeração, as quatro vertentes do saneamento básico: o esgoto, os resíduos sólidos, a drenagem e a água.

É a que promove o diálogo interpessoal, os relacionamentos, as interações humanas, a diversidade social.



SÃO PAULO

# A CIDADE ESPALHADA

É a que separa, setoriza, segrega e distancia.

Mora-se aqui, trabalha-se lá, estuda-se acolá, diverte-se alhures.

É a que as pessoas utilizam maciçamente o automóvel nos itinerários de rotina.

É a que os extensos movimentos pendulares sobrecarregam os transportes públicos, tornando-os caros e de baixa qualidade.

É a que inviabiliza, no espraiamento territorial, o adequado saneamento básico, em suas quatro vertentes: o esgoto, os resíduos sólidos, a drenagem e a água.

É a que inviabiliza os relacionamentos cotidianos, as interações humanas, a diversidade social.



## DENSIDADES URBANAS

- São Paulo =
- Belo Horizonte =
- Rio de Janeiro =
- Barcelona =
- Paris =
- Copacabana =
- Manhattan =



## DENSIDADES URBANAS

- São Paulo = 73 hab/ha
- Belo Horizonte = 72 hab/ha
- Rio de Janeiro = 52 hab/ha
- Barcelona = 175 hab/ha
- Paris = 210 hab/ha
- Copacabana = 290 hab/ha
- Manhattan = 290 hab/ha



NOVA YORK

# PAUTA COMPARTILHADA: CIDADE COMPACTA

Os bares, cafés, bistrôs e restaurantes são os principais ativadores da vida urbana, junto com todo o comércio de portas abertas para as calçadas. O seu florescimento se dá no território da cidade compacta.

A infraestrutura atende a toda a toda a área urbana quanto mais compacta for a cidade. Seja a de saneamento básico, a do sistema viário, de telecomunicações, eletricidade, policiamento, educação, saúde.