



# Encontro Técnico **AESABESP**

Congresso Nacional  
de Saneamento e  
Meio Ambiente

**CÓDIGO (TEMA 34ETC-06198)**

**REDUÇÃO DE PERDAS REAIS NO SETOR DE ABASTECIMENTO  
BRÁS POR MEIO DE RECUPERAÇÃO DA ADUTORA MIRANTE  
MOOCA POR MÉTODO NÃO DESTRUTIVO**

Waldemir Fernando Silva

**OBJETIVOS**  **DE DESENVOLVIMENTO  
SUSTENTÁVEL**

# ESCOPO DO CONTRATO DE PERFORMANCE

- TROCA DE 27 KM DE REDES
- IMPLANTAÇÃO DE 6 NOVAS VÁLVULAS REGULADORAS DE PRESSÃO
- TROCA DE 2000 RAMAIS
- OTIMIZAÇÃO DAS VRPS EXISTENTES
- RECUPERAÇÃO DAS DUAS CAMÂRAS DO RESERVATÓRIO MIRANTE
- **REABILITAÇÃO DE 3,7 KM DA ADUTORA MIRANTE MOOCA**

# Características do Setor Brás

O Setor de Abastecimento Brás tem uma característica estritamente **comercial**. O bairro, conhecido como o maior centro de comércio popular da América Latina, possui cerca de **355 km** de redes e aproximadamente **32.000** ligações ativas, sendo a maioria delas comercial.

E funcionava como derivação, após o Performance, passou a operar pelo reservatório Mirante

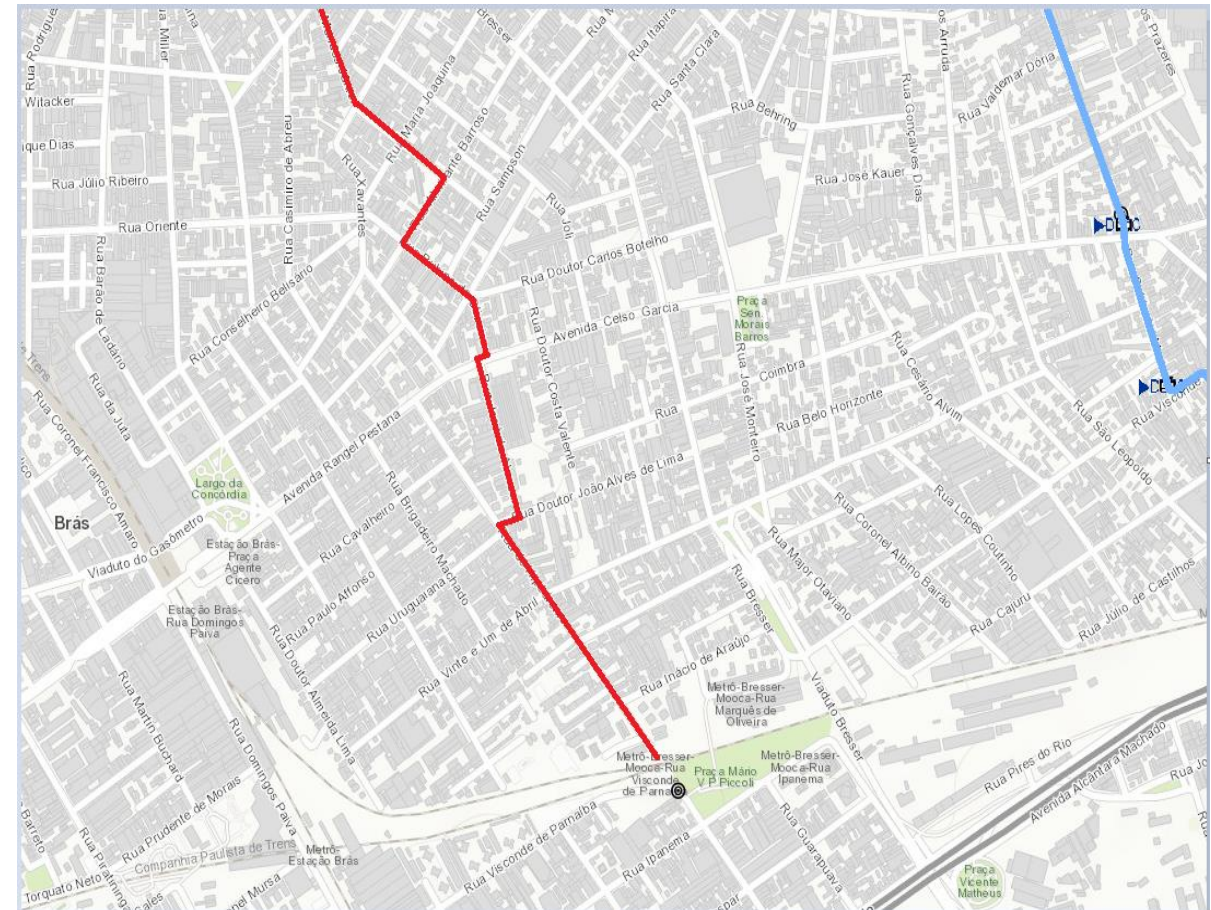
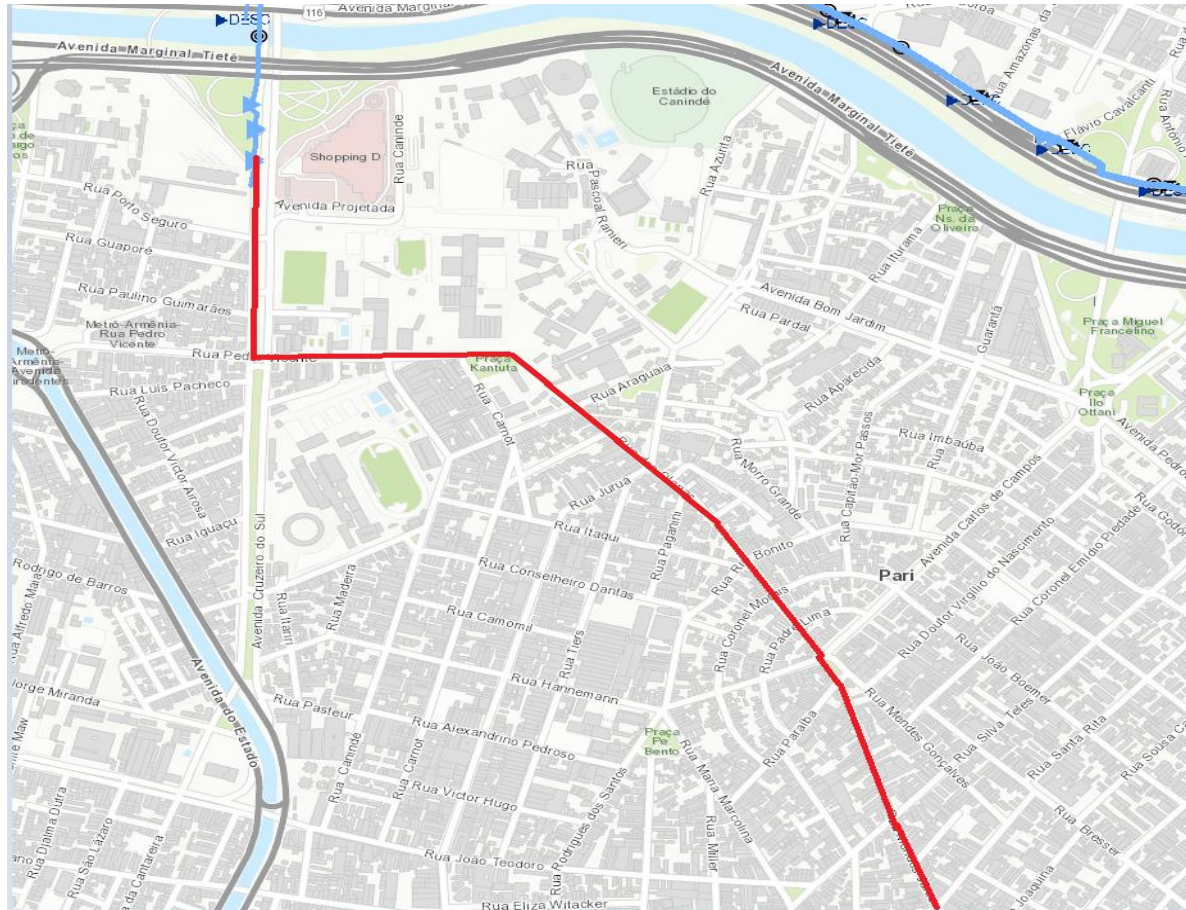
Ruas do Brás, bairro de maior comércio popular de São Paulo.



Ruas São Caetano e Av. Valtier, respectivamente



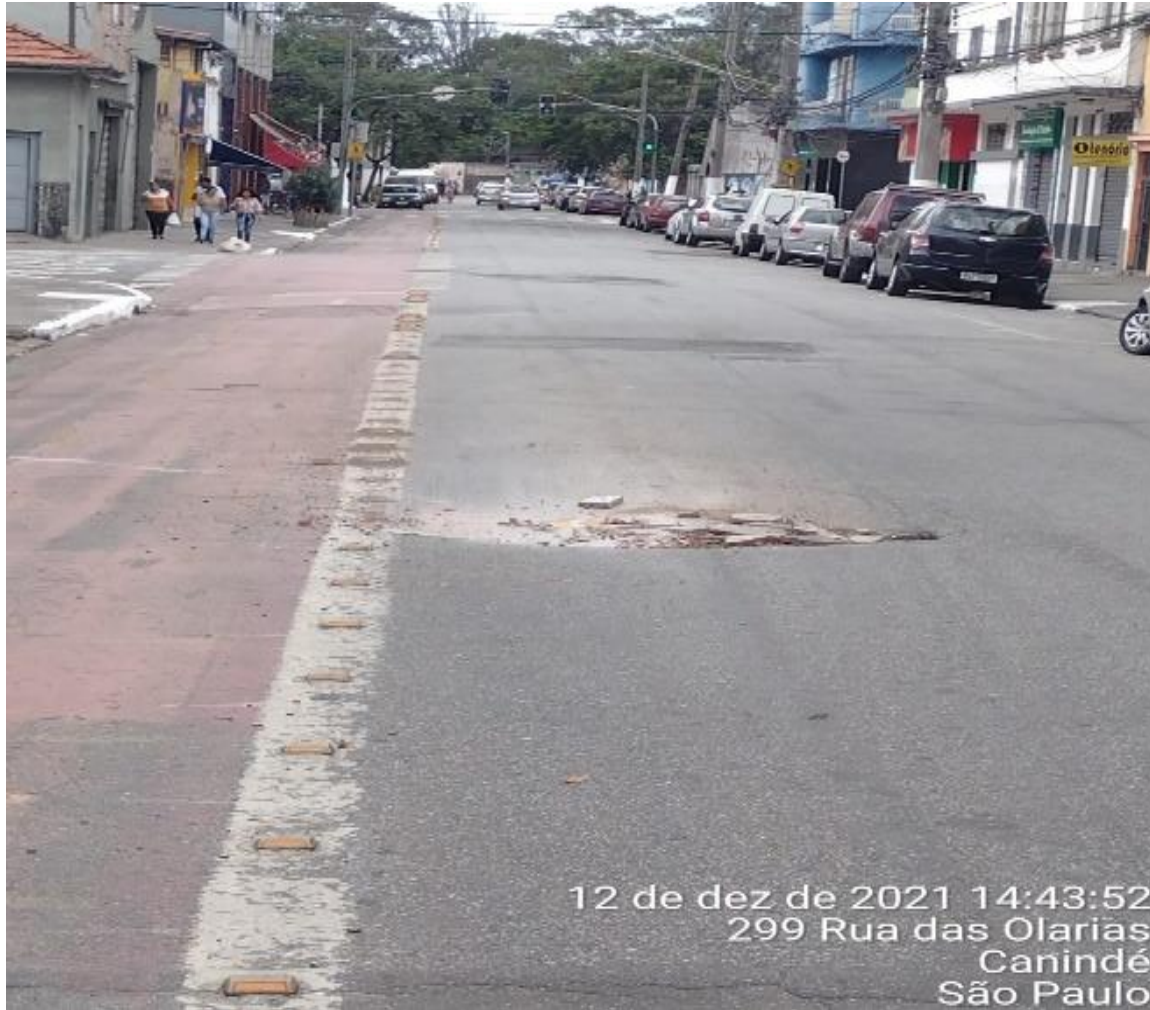
# Por onde a Adutora passa?



# Perfil da Adutora Mirante Mooca

- A Adutora Mirante- Mooca foi instalada na década de 1940.
- É a principal entrada para o abastecimento do Setor Brás.
- Sua recuperação fez parte do escopo mínimo do contrato, já que ela apresentava um vasto histórico de falhas.
- É uma adutora em ferro de fundido de 1000 e 900 mm com juntas rígidas de chumbo.

# Solapamentos sobre a Adutora rua das Olarias



# Método usado para a renovação

## **Sliplining** – Inserção de tubulação

Este método é um dos mais antigos e difundidos para a reabilitação de tubulações. Consiste na inserção de tubulação de menor diâmetro dentro da existente e o espaço entre os tubo (a diferença de diâmetro) é preenchida com argamassa de elevada resistência mecânica - *Grout*



# Tubulação usada

Tubo de PEAD, PE 100 de 800 mm SDR 17 e classe de pressão PN 10 (kgf/cm<sup>2</sup>) para atender uma pressão mínima de 50 MH<sub>2</sub>O + 20% para prevenção de transientes) e vazão máxima necessária para abastecer o setor.



Rede: 1 de fev. de 2022 22:09:24 BRT  
Local: 1 de fev. de 2022 22:09:24 BRT  
S 23° 32' 39.691", W 46° 36' 35.463"  
Rua Hipódromo, 514  
Brás  
São Paulo SP  
03051-000  
Brasil



18 de agosto de 2021 08:23  
382 Rua Mendes Júnior  
Brás  
São Paulo  
Altitude:763.0m



6 de agosto de 2021 08:59  
135 Rua das Olarias  
Canindé  
São Paulo  
Altitude:710.0m



quinta-feira, 3 de junho de 2021 09:53:23  
620 Rua Pedro Vicente

Luz

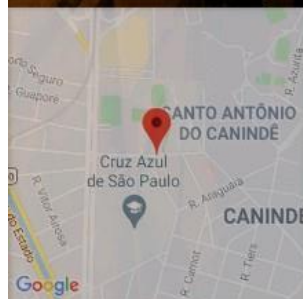
São Paulo

Altitude:725.0m

Velocidade:0.0km/h

Flávio Henrique Gimenes

Número do índice: 651



quinta-feira, 3 de junho de 2021 10:02:15  
620 Rua Pedro Vicente

Luz

São Paulo

Altitude:727.0m

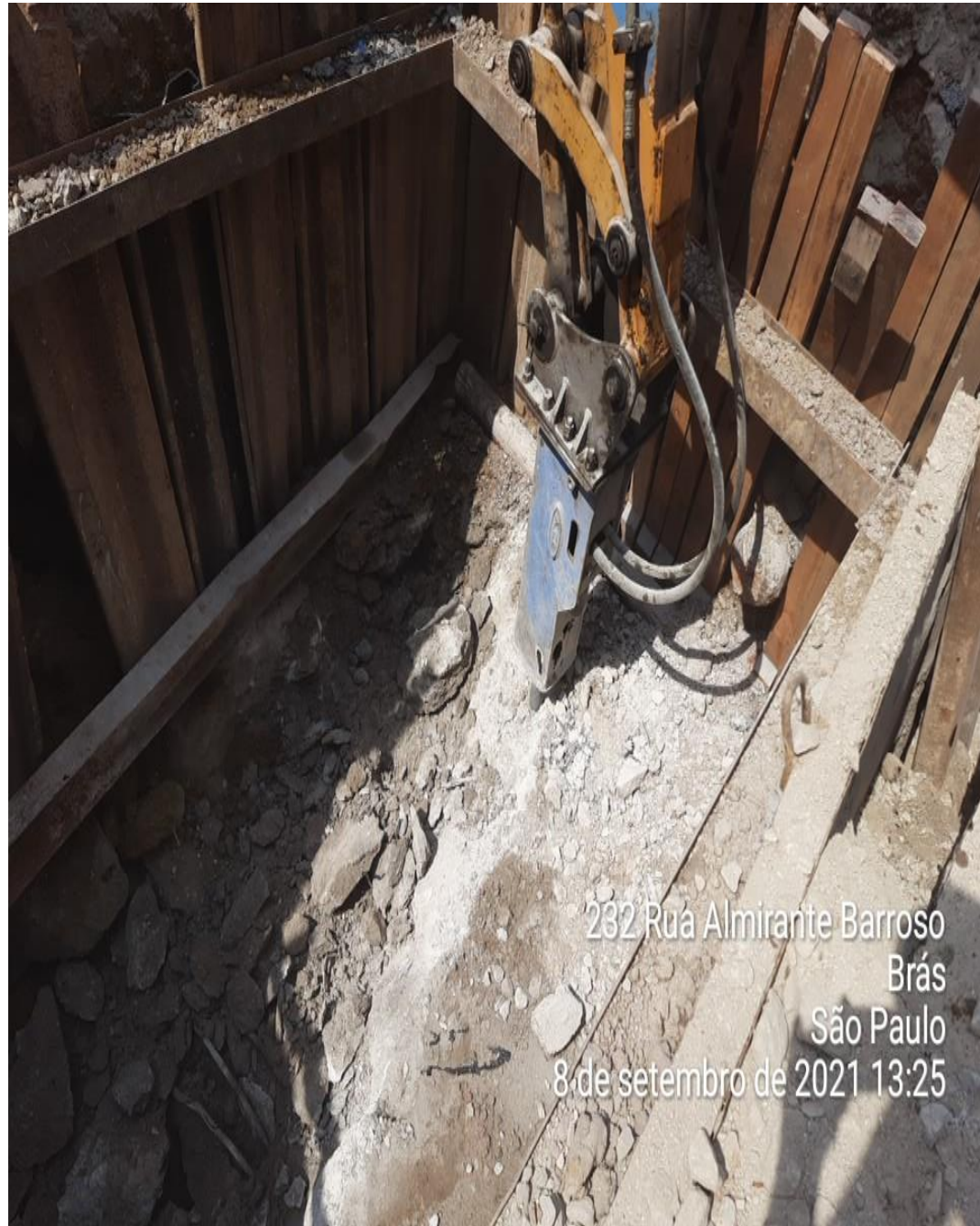
Velocidade:0.5km/h

Flávio Henrique Gimenes

Número do índice: 659

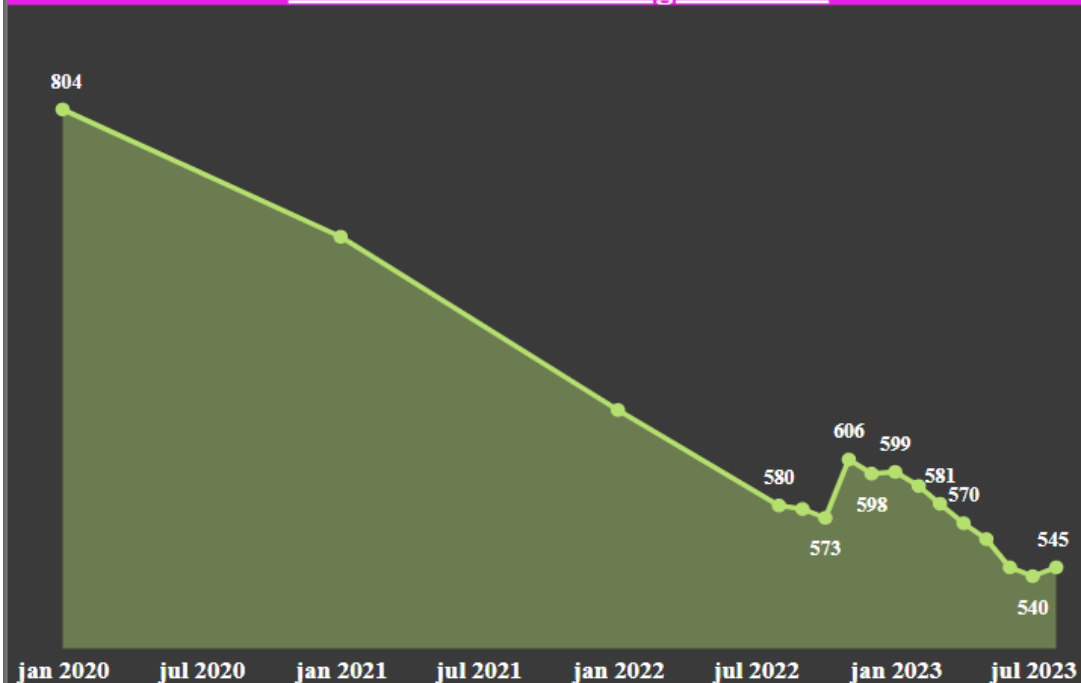




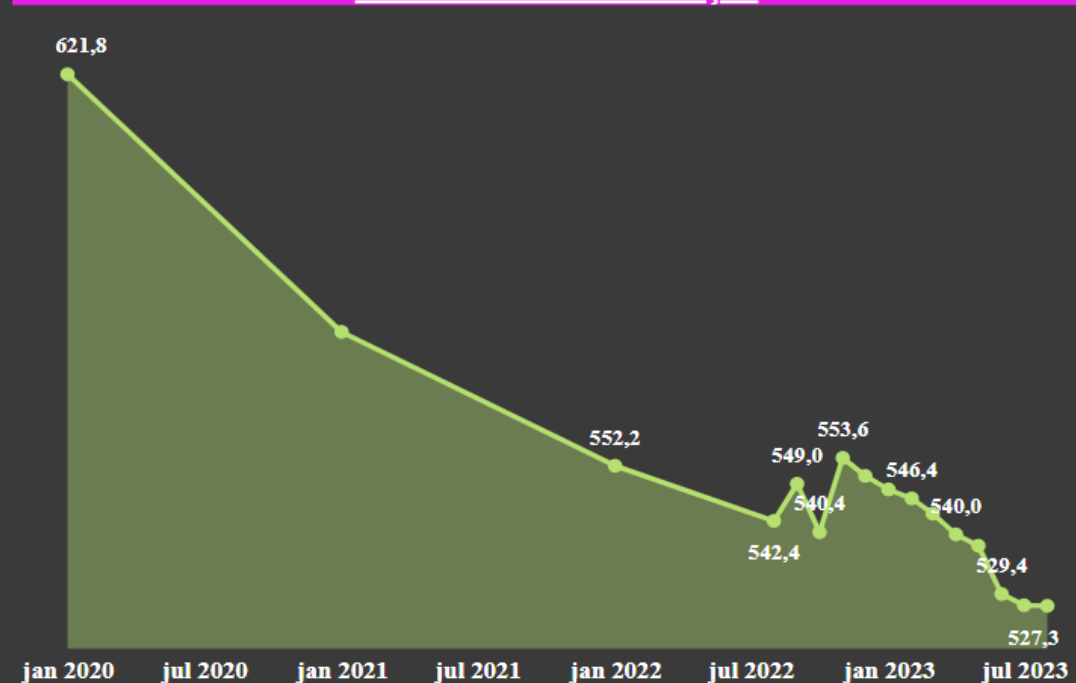


# Os resultados

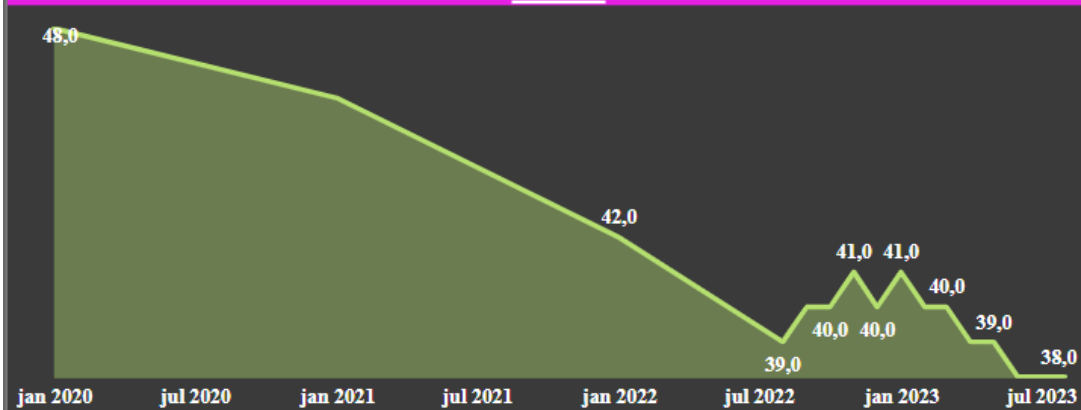
### IPDT Janeiro de 20 a Agosto de 23



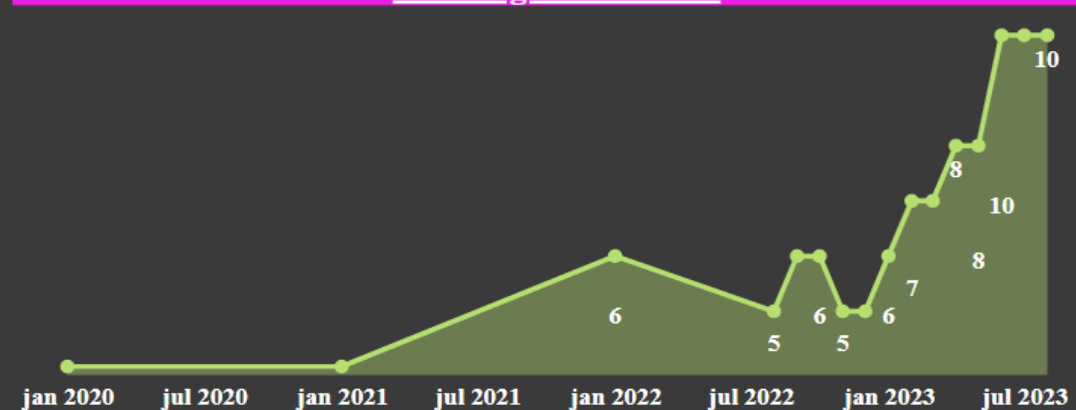
### VD Setor Brás - Evolução



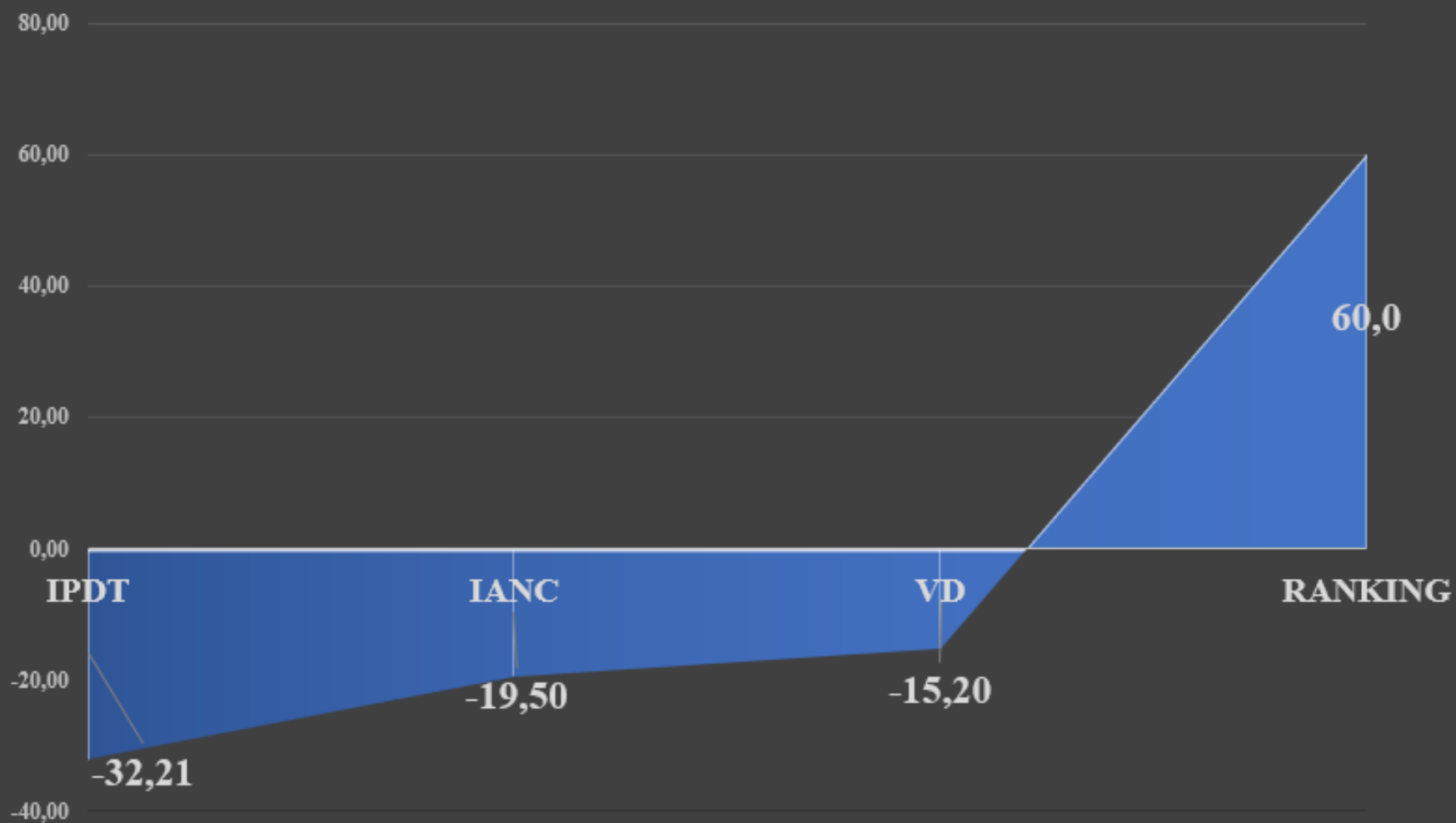
### IANC



### Ranking MC Setores



## Evolução dos indicadores do setor (%)



**OBRIGADO!**  
**Waldemir Fernando Silva**  
**waldemirsilva@sabesp.com.br**